

Публичное мероприятие по обсуждению результатов правоприменительной практики по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Нижегородской области за 2020 год

Тема: Доклад об осуществлении государственного надзора и об эффективности такого надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Нижегородской области в 2020 году министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

Наименование контрольно-надзорного органа: министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

Цель: довести до подконтрольных субъектов результаты правоприменительной практики по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Нижегородской области за 2020 год.

Дата проведения мероприятия: 31.03.2021 г. 13-00 (Мск).

Статус мероприятия: проведено.

Форма мероприятия: публичное обсуждение (доклад) .

Место проведения мероприятия: конференц-зал министерства транспорта.

Краткое описание мероприятия: доклад представителя министерства транспорта о правоприменительной практике за 2020 год, обсуждение, ответы на вопросы.

Повестка мероприятия:

1. Доклад об осуществлении государственного надзора и об эффективности такого надзора в 2020 году министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области. (докладчик - Пчелин Илья Юрьевич, инженер II категории отдела ремонта, эксплуатации автодорог и искусственных сооружений министерства транспорта).
2. Обсуждение доведенной информации.
3. Ответы на вопросы.

Ответственный за подготовку и проведение мероприятия:

Илья Юрьевич Пчелин, инженер II категории отдела ремонта и эксплуатации автодорог и искусственных сооружений министерства транспорта

На электронный адрес министерства поступило 5 заявок на участие в мероприятии от юридических лиц, а также 1 вопрос по теме мероприятия (поступил от ООО «СД Новинки»).

В мероприятии приняли участие:

- Шарков А.В. (СД «Новинки»)
- Каракин А.В. (ООО «Бизнес-Транс НН)
- Гор А.В (ООО ПКФ «Монолитстрой»)

Синякин Е.Н. (ООО «Профсейл»)

Одинцов А.В. (ООО «Технопарк»)

Вопрос, поступивший по электронной почте: является ли грунтовый съезд к объекту, эксплуатирующемуся в придорожной полосе и за её пределами, нарушением обязательных требований, влияющим на обеспечение сохранности автодороги?

1. С докладом об осуществлении государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Нижегородской области в 2020 году министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области выступил представитель министерства Пчелин Илья Юрьевич. Он доложил о показателях эффективности надзора, о достижении этих показателей, а также о проблемах в сфере сохранности дорог и путях решения этих проблем.

2. В ходе обсуждения доклада вопросов не поступило. Информация докладчика принята к сведению.

3. Ответ на вопрос, поступивший по электронной почте:

- съезд (примыкание) должны устраиваться на основании технических условий (ТУ), выданных ГКУ НО «ГУАД». Эти условия и являются обязательными требованиями. Выполнение ТУ является обязательным для всех без исключения. Если съезд (примыкание) устроен с нарушением ТУ либо без выдачи ТУ (стихийно) - это безусловно является нарушением.

Вопрос, поступивший в ходе обсуждения: автодорога Богородск - Афанасьево разбита. Какие факторы влияют на сохранность данной автодороги?

- в зависимости от интенсивности движения автомобильной дороге присваивается определенная техническая категория (с I по V). Каждая категория дороги должна соответствовать определенным параметрам - геометрическим и прочностным. Соответственно на сохранность данной, как и любой другой дороги в первую очередь влияет соответствие нагрузки прочностным характеристикам покрытия. Для сведения: автодорога Богородск - Афанасьево включена в план ремонта 2021-2022 гг.