

## **Публичное мероприятие по обсуждению правоприменительной практики**

**Тема:** *Обсуждение федерального закона от 31.07.2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», вступившем в силу с 01.07.2021 г.*

**Наименование контрольно-надзорного органа:** министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области

**Цель:** довести до подконтрольных субъектов цели и задачи реформы контрольно-надзорной деятельности

**Дата проведения мероприятия:** 28.12.2021 г. 13-00 (Мск)

**Статус мероприятия:** завершено

**Форма мероприятия:** вебинар-конференция в онлайн-режиме с использованием приложения Skype.

**Необходимые (системные) требования:** наличие приложения Skype на любой из перечисленных платформ – Windows, Linux, Android

**Вопросы для мероприятия:**

1. Краткий постатейный обзор федерального закона от 31.07.2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»
2. Основные цели и задачи реформы контрольно-надзорной деятельности
3. Мнение субъектов надзора о реформе, обсуждение проблем.

**Электронный адрес:** [pchelin@mintrans.kreml.nnov.ru](mailto:pchelin@mintrans.kreml.nnov.ru)

На этот адрес направлялись вопросы по теме мероприятия.

**Ответственный за подготовку и проведение мероприятия:**

Илья Юрьевич Пчелин, инженер II категории отдела ремонта и эксплуатации автодорог и искусственных сооружений министерства транспорта.

Ссылка на вебинар была размещена на официальном сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

Вебинар проведен в штатном режиме. К мероприятию подключились 24 участника.

1. С докладом об основных целях и задачах реформы контрольно-надзорной деятельности выступил представитель министерства Пчелин Илья Юрьевич.

2. Информация докладчика принята к сведению.

3. В ходе обсуждения доклада поступил вопрос - как будут осуществляться плановые проверки в 2022 году. Присутствующим разъяснено, что с 2022 года контрольно-надзорные мероприятия по контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве будут осуществляться внепланово на основании поступающей информации.